

UCHWAŁA NR
RADY MIASTA KRAKOWA
z dnia

w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, 1572, 1907 i 1940), art. 40 ust. 1 i 2 w związku z art. 39 ust. 4 oraz art. 39 ust. 9 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853 i 1881) oraz art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania emisji zanieczyszczeń z transportu na zdrowie ludzi i środowisko, ustanawia się z dniem 1 stycznia 2026 r. Strefę Czystego Transportu w Krakowie, zwaną dalej „Strefą”, w granicach określonych w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) mieszkańcach Krakowa – rozumie się przez to osoby fizyczne zameldowane na pobyt czasowy lub pobyt stały na terenie Krakowa, które bez względu na to, czy osiągają dochód, rozliczają podatek dochodowy od osób fizycznych w urzędzie skarbowym właściwym dla osoby zamieszkałej na terenie Krakowa ze wskazaniem Krakowa jako miejsca zamieszkania, lub osoby fizyczne które odprowadzają podatek rolny do Prezydenta Miasta Krakowa;
- 2) placówkach ochrony zdrowia – rozumie się przez to położone w granicach Strefy placówki podmiotów udzielających świadczeń opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych na podstawie umowy o udzielanie świadczeń opieki zdrowotnej, o której mowa w art. 132 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 146, 858, 1222, 1593, 1615 i 1915, z 2025 r. poz. 129, 304 i 637), które zawarły z Prezydentem Miasta Krakowa porozumienie o współpracy w zakresie weryfikacji pacjentów korzystających ze zwolnienia od zakazu wjazdu do Strefy;
- 3) opłacie abonamentowej za jeden miesiąc – rozumie się przez to opłatę uprawniającą do wjazdu do Strefy przez kolejne 30 dni kalendarzowych.

§ 3. Strefa zostaje ustanowiona na czas nieoznaczony.

§ 4. 1. Organizacja ruchu dla dróg publicznych przewiduje umieszczenie oznakowania D54 oraz D55 według warunków określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z 2020 r. poz. 862, z 2021 r. poz. 438 i 2066, z 2022 r. poz. 2377).

2. Organizację ruchu dla dróg publicznych położonych poza granicami Strefy, dla których organem zarządzającym ruchem jest Prezydent Miasta Krakowa, określa się w taki sposób, aby umożliwić zawrócenie pojazdu bez konieczności wjeżdżania do Strefy.

3. W celu dodatkowego informowania kierowców o obowiązywaniu Strefy w Krakowie, przy wjeździe do miasta na drogach wojewódzkich i krajowych rozmieszczone zostaną tablice Systemu Informacji Miejskiej.

§ 5. Od zakazu wjazdu do Strefy zwalnia się:

- 1) pojazdy mieszkańców Krakowa będące w ich posiadaniu przed dniem wejścia w życie uchwały, na podstawie jednego z poniższych tytułów:
 - a) własności, pod warunkiem dopełnienia obowiązku rejestracji pojazdu,
 - b) współwłasności, pod warunkiem dopełnienia obowiązku rejestracji pojazdu,
 - c) umowy leasingu przez korzystającego,
 - d) umowy przewłaszczenia na zabezpieczenie, w przypadku umowy kredytu na zakup samochodu,
 - e) umowy z pracodawcą o korzystanie z samochodu służbowego do celów prywatnych, z której wynika fakt zatrudnienia na umowę o pracę lub oświadczenia pracodawcy o korzystaniu przez mieszkańca Krakowa z samochodu służbowego do celów prywatnych i zaświadczenia o zatrudnieniu go na umowę o pracę,
 - f) umowy najmu długoterminowego z podmiotem prowadzącym działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z.,
 - g) umowy zawartej pomiędzy spółką partnerską, a partnerem tej spółki, z której wynika uprawnienie do korzystania z pojazdu przez tego partnera,z zastrzeżeniem, że mieszkaniec Krakowa nie może zgłosić pojazdu lub pojazdów, jeśli dokonał zgłoszenia pojazdu określonego w pkt. 3 lit. b;
- 2) pojazdy, którymi poruszają się osoby korzystające ze świadczeń opieki zdrowotnej w placówkach ochrony zdrowia, w zakresie świadczeń wymienionych w art. 15 ust. 2 pkt 2-5, 10-12, 15-18 ustawy z dnia 27 sierpnia 2004 r. o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, w czasie korzystania z tych świadczeń, dojazdu do placówki ochrony zdrowia oraz opuszczania Strefy, w dniu realizacji świadczenia przez ww. Placówkę;
- 3) pojazdy:
 - a) placówek, o których mowa w art. 8 ust. 3a. pkt 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251);
 - b) zgłoszone przez osobę legitymującą się kartą parkingową, o której mowa w art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym z zastrzeżeniem,

że legitymujący się kartą może zgłosić do objęcia zwolnieniem nie więcej niż jeden pojazd, włączając w to zwolnienie, o którym mowa w pkt. 1, zaś wraz ze zgłoszeniem kolejnego pojazdu poprzednio zgłoszony przestaje być objęty wyłączeniem spod zakazu;

- 4) pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t:
 - a) z silnikami z zapłonem iskrowym – spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 4 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.,
 - b) z silnikami z zapłonem samoczynnym – spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro 6 lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2014 r.;
- 5) pojazdy samochodowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t. w szczególności autobusy i samochody ciężarowe oraz ciągniki:
 - a) z silnikiem z zapłonem iskrowym – spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro IV lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2005 r.,
 - b) z silnikiem z zapłonem samoczynnym – spełniające przynajmniej wymagania europejskiej normy emisji spalin Euro VI lub wyprodukowane nie wcześniej niż w 2012 r.;
- 6) pojazdy zakwalifikowane jako motocykle oraz samochodowe inne zgodnie z załącznikiem nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 sierpnia 2022 r. w sprawie szczegółowych czynności organów w sprawach związanych z dopuszczeniem pojazdu do ruchu oraz wzorów dokumentów w tych sprawach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1849, z 2023 r. poz. 1208, 2686, z 2024 r. poz. 1972);
- 7) pojazdy specjalne, o których mowa w art. 2 pkt 36 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 8) pojazdy zabytkowe, o których mowa w art. 2 pkt 39 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 9) pojazdy sądów, prokuratur, ministerstw, urzędów wojewódzkich, organów administracji zespolonej oraz używane we flocie obsługującej Kancelarię Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej.

§ 6. 1. W okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2028 r. dopuszcza się wjazd do Strefy pojazdów objętych zakazem wjazdu do Strefy, pod warunkiem uiszczenia opłaty, o której mowa w art. 39 ust. 5 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych, zwanej dalej „opłatą za wjazd do Strefy”.

2. Opłata za wjazd do Strefy wynosi:

- 1) 2,50 zł za godzinę;
- 2) 100 zł w przypadku opłaty abonamentowej za jeden miesiąc w okresie od 1 stycznia 2026 r. do 31 grudnia 2026 r.;
- 3) 250 zł w przypadku opłaty abonamentowej za jeden miesiąc w okresie od 1 stycznia 2027 r. do 31 grudnia 2027 r.,
- 4) 500 zł w przypadku opłaty abonamentowej za jeden miesiąc w okresie od 1 stycznia 2028 r. do 31 grudnia 2028 r.

3. W celu umożliwienia weryfikacji uiszczenia opłaty za wjazd do Strefy tworzy się rejestr opłat za wjazd do Strefy, zwany dalej „rejestrem opłat”, w którym gromadzone są dane niezbędne do ustalenia uprawnienia pojazdu, numer rejestracyjny pojazdu i dane dotyczące wniesionej opłaty.

4. Sposób poboru opłaty za wjazd do Strefy oraz zasady prowadzenia rejestru opłat określa załącznik nr 2.

5. Dopuszcza się uiszczenie opłaty za wjazd do Strefy dla pojazdu, przez operatorów świadczących usługi sprzedaży w systemach mobilnych z upustem 2% od wysokości opłaty określonej w § 6 ust. 2. Szczegółowe warunki wnoszenia opłat w systemach mobilnych będą ustalane przez Gminę Miejską Kraków w stosownych umowach zawieranych z określonymi podmiotami.

§ 7. 1. Wjazd do Strefy wymaga uprzedniego zgłoszenia pojazdu w przypadku:

- 1) pojazdów zwolnionych od zakazu wjazdu do Strefy na podstawie § 5 pkt. 1-3 oraz 6-9;
- 2) pojazdów zwolnionych od zakazu wjazdu do Strefy na podstawie § 5 pkt. 4-5, jeżeli podstawą do zwolnienia od zakazu jest wyłącznie wypełnianie przez pojazd wymagań określonej normy emisji spalin Euro, jeżeli informacji tej nie ma w centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 3) pojazdów zwolnionych od zakazu wjazdu do Strefy na podstawie § 5 zarejestrowanych poza Rzeczpospolitą Polską;
- 4) pojazdów, o których mowa w art. 39 ust. 1 pkt 1-3 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1289, 1853 i 1881) z wyłączeniem pojazdów, o których mowa w art. 39 ust. 10 tej ustawy.

2. Sposób dokonania zgłoszenia oraz weryfikacji uprawnienia do zwolnienia od zakazu wjazdu do Strefy lub zwolnienia od obowiązku uiszczenia opłaty określa załącznik nr 3.

3. W przypadkach, o których mowa w § 5 pkt. 2, zwolnienie od zakazu wjazdu do Strefy lub zwolnienie od obowiązku uiszczenia opłaty za wjazd do Strefy obowiązuje wyłącznie, jeżeli pojazdem poruszają się osoby, których dotyczy zgłoszenie.

§ 8. 1. Kontrolę pojazdów wjeżdżających do Strefy prowadzi się na podstawie:

- 1) danych pozyskiwanych z centralnej ewidencji pojazdów, o której mowa w art. 80a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym;
- 2) w przypadku pojazdów objętych obowiązkiem zgłoszenia na podstawie § 7:
 - a) danych zawartych w zgłoszeniu oraz nalepki, o której mowa w art. 39 ust. 9 pkt 1 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych,
 - b) danych z rejestru opłat w przypadku pojazdów, dla których uiszczono opłatę za wjazd do Strefy.

2. Za wydanie nalepki pobiera się opłatę w kwocie 5 zł.

3. Szczegółowy sposób wydawania nalepki określa załącznik nr 4.

§ 9. 1. Treść uchwały wraz z planem orientacyjnym prezentującym przebieg granic Strefy podaje się do publicznej wiadomości poprzez:

- 1) zamieszczenie w Biuletynie Informacji Publicznej urzędu obsługującego Prezydenta Miasta Krakowa;
- 2) zamieszczenie na stronie internetowej w domenie ztp.krakow.pl oraz zdmk.krakow.pl;
- 3) systemy informacji pasażerskiej;
- 4) zamieszczenie na słupach i tablicach ogłoszeniowych stanowiących własność Gminy Miejskiej Kraków;
- 5) wysyłkę ulotek informacyjnych do mieszkańców Krakowa;
- 6) organizację otwartych spotkań informacyjnych z mieszkańcami we wszystkich dzielnicach miasta Krakowa;
- 7) wysyłkę wniosku do wójtów i burmistrzów gmin powiatu krakowskiego, powiatu wielickiego oraz proszowickiego o podanie do publicznej wiadomości informacji o Strefie.

2. W przypadkach, o których mowa w ust. 1 pkt. 2-7 przez podanie do publicznej wiadomości treści uchwały rozumie się opisanie w przystępny sposób zasad wjazdu do Strefy oraz przebiegu jej granic, bez konieczności publikacji tekstu uchwały.

§ 10. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały tracą moc:

- 1) uchwała nr C/2707/22 Rady Miasta Krakowa z dnia 23 listopada 2022 r. w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2022 r. poz. 7878);
- 2) uchwała nr V/74/24 Rady Miasta Krakowa z dnia 19 czerwca 2024 r. zmieniająca uchwałę nr C/2707/22 w sprawie ustanowienia Strefy Czystego Transportu w Krakowie (Dz. Urz. Woj. Małop. z 2024 r. poz. 4132).

§ 11. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Krakowa.

§ 12. Uchwała wchodzi w życie po upływie 7 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Małopolskiego.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Aleksander Miszański